

## SOCIEDAD GEOLÓGICA DEL PERÚ

# PRONUNCIAMIENTO

La Sociedad Geológica del Perú, institución representativa de la Geología en el Perú, se pronuncia ante los frecuentes problemas geodinámicos que constantemente afectan a la importante vía troncal denominada Carretera Central: Lima - La Oroya - Cerro de Pasco, por lo que manifiesta lo siguiente:

1. El Perú es un país geodinámicamente muy activo, los procesos geológicos superficiales son frecuentes como crecidas de ríos e inundaciones relacionadas al fenómeno El Niño en la Costa, huaycos, crecida de ríos y deslizamientos en la Sierra y crecida de ríos e inundaciones en la Selva. Los procesos geológicos de origen interno como los terremotos y vulcanismo son otros eventos catastróficos que impactan también periódicamente nuestro territorio.
2. La ocurrencia de fenómenos geo-dinámicos que cada año interrumpen el tránsito vehicular en esta importante vía, causan una serie de perjuicios al país y a los usuarios, con las consiguientes pérdidas económicas y sociales.
3. Es de urgente necesidad corregir tal situación, para lo cual recomendamos a las autoridades competentes, desarrollar las siguientes acciones:
  - 3.1. Realizar un estudio integral de la Carretera Central, que incluya el estudio de todas las cuencas que atraviesan la carretera y la identificación de los potenciales problemas geo-dinámicos para adoptar las soluciones adecuadas y definitivas, que eviten las continuas interrupciones del tránsito vehicular. El proyecto debería contemplar la construcción de una autopista que conecte Lima con La Oroya con las necesarias vías de evitamiento en los cruces de los poblados principales.
  - 3.2. Actualmente, la Carretera Central ya se encuentra saturada, por lo que se recomienda al Supremo Gobierno, que a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, elabore un programa de rehabilitación y mejoramiento integral de las otras varias vías alternas existentes, que aseguren la normal circulación de vehículos hacia la zona central del País, entre ellas:



**SGP**  
FUNDADA 1924

- Carretera Lima - Canta - Huayllay - Cerro de Pasco
  - Carretera Rio Seco (Huaura) - Sayan - Churin - Oyon - Yanahuanca - Ambo, con su ramal hacia Cerro de Pasco. (En actual ejecución hasta Churin).
  - Carretera Cañete - Lunahuaná - Yauyos – Huancayo.
  - Carretera Huaral - Acos - Huayllay - Cerro de Pasco.
4. Consideramos pertinente señalar que la Carretera Central es una vía terrestre de primera importancia hoy en día, tanto y más que la moderna carretera transoceánica construida con una inversión pública significativa hace algunos años.

Sociedad Geológica del Perú  
Lima, Abril de 2016